



КИЇВСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ІМЕНІ БОРИСА ГРІНЧЕНКА

# Проблема недостатньої кількості парковок в місті Києві

Підготувала  
студентка групи Екб 1-21-4.0.д  
Крещенко Анастасія

## Актуальність проблеми

Проблема паркування є актуальною у багатьох містах по всьому світу. Зростаюча кількість автомобілів, обмежений простір та недостатня кількість парковочних місць призводять до транспортних заторів, проблем з доступністю та збільшенням викидів шкідливих речовин.





# Можемо виділити такі загальні проблеми паркування у містах:

**1. Недостатність парковочних місць:** Багато міст стикаються з проблемою недостатньої кількості парковочних місць, особливо в центральних районах або популярних туристичних місцях. Це призводить до нестачі місць для паркування, пошуку автомобілістами вільних місць і сприяє заторам на дорогах.

**2. Неправильне паркування:** Багато водіїв стикаються з проблемою неправильного паркування, такого як паркування на тротуарах, у заборонених зонах або блокування проїздів. Це створює перешкоди для руху пішоходів та інших транспортних засобів.

**3. Вплив на транспортну інфраструктуру:** Надмірна кількість автомобілів, які шукають місця для паркування, може призводити до заторів та перевантаження транспортної інфраструктури. Це впливає на час подорожі, продуктивність транспорту та загальну якість життя у місті.

**4. Вплив на середовище:** Збільшена кількість автомобілів та пошук парковочних місць призводить до збільшення викидів шкідливих речовин, таких як вуглеводні, оксиди азоту та вуглекислий газ. Це має негативний вплив на якість повітря та екологію.

## Як проблема недостатньої кількості парковок впливає на екологію:



**Збільшена кількість автомобілів та пошук вільних парковочних місць мають декілька негативних екологічних наслідків:**

- **Забруднення повітря:** Багато автомобілів працюють на паливі з внутрішнього згоряння, такому як бензин або дизель, що викидає шкідливі речовини в атмосферу, включаючи вуглекислий газ, оксиди азоту і вуглеводні. Це сприяє забрудненню повітря та глобальному потеплінню.



- **Зайнятість зелених зон:** У випадку недостатньої кількості парковок, дефіцит місць для паркування може призвести до використання зелених зон, парків або інших відкритих просторів як непридатних місць для паркування. Це може призвести до втрати зелених насаджень, деградації екосистем та зменшення якості середовища проживання.



- **Збільшення трафіку:** Недостатність парковочних місць призводить до того, що багато водіїв курсують по місту, шукаючи вільні місця. Це призводить до заторів, збільшує час подорожі та підвищує викиди шкідливих речовин у повітря.

- **Забруднення водойм:** На стоянках і парковках часто накопичуються масла, рідини охолодження та інші речовини з автомобілів, які можуть потрапити у ґрунт або зливатися в стоки під час дощу. Це може призводити до забруднення водойм та негативного впливу на водні екосистеми.



## Можна виділити декілька проблем, які допоможуть вирішити проблему паркування:

**1. Відсутність громадських парковок:** у багатьох районах міста відсутні громадські парковки, які б були доступні для всіх водіїв. Це призводить до того, що водії змушені паркуватись на тротуарах та вздовж дорог, що ускладнює рух пішоходів та призводить до заторів.

**2. Високі тарифи на паркування:** більшість парковок, які є в місті, належать комерційним структурам та вимагають високих тарифів за паркування. Це змушує водіїв паркуватись на незаконних місцях та призводить до великої кількості штрафів за порушення правил паркування.

**3. Недостатність парковок у центрі міста:** у центрі міста, де зосереджена велика кількість офісів та магазинів, дуже мало парковок, що призводить до заторів та незручностей для водіїв та пішоходів.

**4. Недостатність мультирівневих парковок:** у місті недостатньо мультирівневих парковок, які можуть вирішити проблему нестачі місць для паркування, особливо у центрі міста.

**5. Відсутність системи онлайн-бронювання парковок:** у місті відсутня система онлайн-бронювання парковок, яка допомогла б водіям забронювати місце для паркування заздалегідь та уникнути непотрібних пошуків парковки у заторах.



## Паркування в місті Києва:

У Києві наявні парковки в більшості районів міста, однак їх кількість та розміщення може відрізнятися. Найбільше парковок знаходиться в нових районах міста, де забудова проводилась з урахуванням потреб автотранспорту та необхідності влаштування парковок. Такими районами можуть бути Деснянський, Дніпровський, Оболонський, Голосіївський, Святошинський та інші.

У центральних районах міста, де відсутність вільної землі може створювати проблеми для влаштування нових парковок, діють більш дорогі комерційні парковки та деякі громадські парковки. Так, наприклад, у Шевченківському районі Києва є декілька громадських парковок, таких як парковка на вулиці Великій Житомирській, парковка на Майдані Незалежності, та інші. У Печерському районі, де також відсутність вільної землі може ускладнювати влаштування нових парковок, є комерційні парковки біля будівель бізнес-центрів та готелів, а також декілька громадських парковок, таких як парковка на вулиці Лейпцизькій, парковка на вулиці Льва Толстого та інші.



## Вид парковок, які можна побудувати:

### 1. Підземний паркінг

Перевагою підземного паркінгу є те, що він дозволяє зберегти простір на поверхні для інших цілей, таких як зелені насадження, парки, спортивні майданчики. Підземний паркінг допомагає зменшити транспортні затори, оскільки водіям не потрібно шукати місце для паркування на поверхні. Це сприяє покращенню екологічної системи та зменшенню викидів вихлопних газів.



### 2. Багатоповерхові парковки

Багаторівневі автостоянки дозволяють ефективно використовувати малоприсадні для інших цілей площі, зменшуючи тим самим проблему парковки у місті. Однак, вони також можуть бути досить дорогими у будівництві та обслуговуванні, тому відповідність вартості та необхідності має бути ретельно обґрунтована.



## Розбудова парковок:

У Києві є райони, де відсутні громадські парковки. Зазвичай це старі центральні райони міста, де забудова відбувалася до настання епохи автомобілів та де обмежена площа для влаштування нових парковок. Такими районами можуть бути Поділ, Шевченківський район, Липки, Печерський район та інші. Проте відсутність громадських парковок можна спостерігати не тільки в центральних районах, а й в інших районах міста, де забудова проводилася без урахування можливості влаштування парковок, наприклад, у Лівобережному районі або Дарницькому районі.



Наприклад, можна провести аналіз популяції транспортних засобів та залежно від цього розміщувати парковки у потрібних районах міста. Також, можна залучити приватних інвесторів до будівництва парковок, зацікавивши їх певними перевагами, такими як податкові пільги чи ліцензії на експлуатацію. Крім того, можна розглянути можливість побудови багатоповерхових парковок на майданчиках, які в даний час не використовуються.





У Києві є декілька районів, де можна розглядати можливість будівництва нових парковок. Залежно від потреб місцевих мешканців та руху автотранспорту, можуть бути вибрані різні райони для розгляду цієї проблеми. Ось деякі з можливих варіантів:



**1. Печерський район** - це один з центральних районів міста, де забудова тісна і не завжди можлива для влаштування парковок. Однак, в районі є декілька вулиць, де можлива реконструкція частини тротуарів на підземні комунальні парковки, наприклад, на вулиці Мечнікова, вулиці Саксаганського.

**2. Солом'янський район** - це один з найбільш населених районів міста, де проблема з паркуванням є однією з найбільших. Одним з можливих варіантів для розв'язання цієї проблеми може бути побудова багатоповерхових парковок у зонах, що не зайняті житловою забудовою, наприклад, на вулиці біля ТРЦ "Ocean Plaza" або на вулиці Відрадній.

**3. Дарницький район** - це один з найбільш розвинених та швидко зростаючих районів міста, де з'являється все більше автомобілів. В районі є кілька можливих місць для побудови нових парковок, наприклад, біля ТРЦ "Sky Park" або біля ТРЦ "Lavina".

**4. Дніпровський район** - це один з найбільших та найбільш населених районів міста, який має розвинену інфраструктуру та густу забудову.

Вартість побудови парковки може значно варіюватися в залежності від розміру, місця розташування та обслуговування.

Наприклад, згідно зі звітом про стан реалізації Програми розвитку паркування в місті Києві на період до 2020 року, середня вартість спорудження одного місця на відкритій автостоянці становить 15-20 тис. грн. При цьому, вартість будівництва багаторівневої автостоянки може досягати більше ніж 100 тис. грн. за одне місце.

Однак, важко навести точну вартість, оскільки це залежить від різних факторів, таких як місце розташування, складність будівельних робіт, розмір та метраж, умови навколишнього середовища, технічних вимог та іншого.





**Дякую за увагу!**