



Факультет економіки та управління Кафедра міжнародної економіки

ЗВІТ
за 2023-2024 навчальний рік
Аспіранта 1 року навчання
Дахно Миколи Вікторовича

Тема дисертаційного дослідження:

**"Інноваційні бізнес-моделі логістичного забезпечення
розвитку суб'єктів господарювання"**

Науковий керівник: Казак Оксана Олексіївна
к.е.н., доцент, доцент кафедри фінансів



Результати виконання індивідуального навчального плану (освітньої складової)

За I та 2 семестри 2023-2024 н. р. виконано Індивідуальний навчальний план аспіранта за навчальною складовою:

Складено заліки (залікове оцінювання) з дисциплін:

- Економічна безпека національної економіки – 94 А
- Нормативно-правова база наукових досліджень та наукової діяльності – 85А
- Цифрова економіка та інновації – 76С

Складено екзамен з дисципліни:

- Філософія і методологія наукової діяльності – в процесі оцінення



Результати виконання індивідуального навчального плану (освітньої складової)

Затверджено Вченою радою Університету тему дисертації в наступній редакції **"Інноваційні бізнес-моделі логістичного забезпечення розвитку суб'єктів господарювання"** затверджено (протокол №10 від «30» листопада 2023 р.).

Погоджено **індивідуальний навчальний план та індивідуальний план наукової роботи з науковим керівником**, затверджено Індивідуальний план аспіранта Вченою радою факультету економіки та управління (протокол №1 від «19» жовтня 2023 р.).

КИЇВСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ БОРИСА ГРІНЧЕНКА

ВІСТІГ
із протоколу № 10
засідання Вченої ради
від 30 листопада 2023 року

Присутні: 53 із 55 членів Вченої ради

СЛУХАЛИ: *А.Ю.Рамського*, завідувач кафедри фінансів Факультету економіки та управління, директора економічних наук, професора, який презентував тему дисертації *Дахно Миколи Вікторовича* "Інноваційні бізнес-моделі логістичного забезпечення розвитку суб'єктів господарювання" на здобуття ступеня доктора філософії з галузі знань 05 Соціальні та поведінкові науки за спеціальністю 051 Економіка. (Науковий керівник: *О.О.Казан*, кандидат економічних наук, доцент).

УХВАЛИЛИ:

Затвердити тему дисертації *Дахно Миколи Вікторовича* у формулюванні: "Інноваційні бізнес-моделі логістичного забезпечення розвитку суб'єктів господарювання" на здобуття ступеня доктора філософії з галузі знань 05 Соціальні та поведінкові науки за спеціальністю 051 Економіка.

Результати голосування: "ЗА" – *одностайсно*

Голова Вченої ради



Наталія ВИННИКОВА

Вчений секретар



Людмила АНІСИМОВА



Результати виконання індивідуального навчального плану (освітньої складової)

Опрацьовано 25 наукових джерел при формуванні теоретичної бази дослідження за підрозділами:

1. Сутність, структура та особливості інноваційних бізнес-моделей логістичного забезпечення суб'єктів господарювання.
2. Теоретико-методичні аспекти логістичного забезпечення суб'єктів господарювання.
3. Зарубіжний досвід впровадження інноваційних бізнес-моделей логістичного забезпечення розвитку суб'єктів господарювання та доцільність його застосування в Україні.



Результати виконання індивідуального навчального плану (освітньої складової)

Отримані сертифікати та участь в конференціях

За результатами дослідження підготовлено до друку та надруковано 2 тези доповідей:

1. Участь в науковій конференції та друк наукової статті, Дахно М.В.
ЛОГІСТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗОВНІШНЬОГО ПЕРЕМІЩЕННЯ ВАНТАЖІВ ДО УКРАЇНИ І З УКРАЇНИ В ПЕРІОД ВІЙНИ, VII Всеукраїнська науково-практична інтернет-конференція «Перспективи розвитку управлінських систем у соціальній та економічній сферах України: теорія і практика», (м. Київ, 1 грудня 2023), / Київський університет імені Бориса Грінченка. Київ, 2023. С.

Дахно М. В.,
здобувач ступеня доктора філософії,
Київський університет імені Бориса Грінченка,
м. Київ, Україна

ЛОГІСТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗОВНІШНЬОГО ПЕРЕМІЩЕННЯ ВАНТАЖІВ ДО УКРАЇНИ І З УКРАЇНИ В ПЕРІОД ВІЙНИ

Логістика - це комплекс заходів які спрямовані на планування доставки вантажу з пункту А до пункту Б максимально швидко, у правильній кількості та комплекції, в правильне місце доставки, з мінімальними фінансовими витратами, використовуючи максимально ефективний вид транспорту. Доставка вантажів відбуваються такими видами транспорту як: морський, річковий, заліз, авт.

Від початку повномасштабного вторгнення росії в Україну закрито морське, річкове та авіасполучення. Порти Маріуполя, Бердянська, Східовська та Херсона — окуповані, інфраструктуру в Миколаєві та Одесі регулярно обстрілюють ракетами, що призвело до мільярдних втрат для економіки України [1]. Закрите небо над територією України призвело авіасполучення та привело до того, що основні вантажні та пасажирські аеропорти Жулівки та Бориспіль не функціонують.

На даний момент всі українські товари та вантажі в ітермодальному перевезенні в останній млі доставляються автотранспортом з Європи, а саме через Польщу, Словаччину, Угорщину, Румунію, Молдову. На кордоні з Республікою Польща функціонує 17 пунктів пропуску та пунктів контролю: 8 автомобільних та 6 залізничних. На кордоні зі Словачькою Республікою функціонує 6 пунктів пропуску та пунктів контролю: 2 автомобільних та 2 залізничних. На кордоні з Угорщиною функціонує 8 пунктів пропуску та пунктів контролю: 5 автомобільних, 2 залізничних, 3 річкових, 4 залізничних, 1 морський. На кордоні з Республікою Молдова функціонує 57 пунктів пропуску та пунктів контролю: 41 автомобільний, 2 поромних, 3 річкових, 8 залізничних [2].

Тема блокування Польськими та Словачькими перевізниками та аграріями пунктів пропуску як єдиного візю для виходу та виходу товарів в Україну є дуже болючою для України, особливо в період війни. Починаючи з 06.11.2023 Польські перевізники до яких долучилися аграрії заблокували всі пункти пропуску на Польсько-Українському кордоні. На даний момент вони декларують страйк до 03.01.2024р. з можливим продовженням до 04.02.2024. Інформація з ресурсу e-черга відображає ситуацію, яка склалася на пунктах пропуску із-за блокування (табл. 1).



Результати виконання індивідуального навчального плану (освітньої складової)

Отримані сертифікати та участь в конференціях

2. Участь в науковій конференції та друк наукової статті в Збірнику матеріалів VII Міжнародної науково-практичної конференції 03 листопада 2023 року, м. Одеса, Україна на тему: «ЛОГІСТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ В УКРАЇНІ: СУЧАСНИЙ СТАН ТА ВОЄННІ ВИКЛИКИ»



ЗМІСТ		
РОЗВИТОК ФІНАНСОВОЇ ТЕОРІЇ В КОНТЕКСТІ РОЗВИТКУ ДЕРЖАВИ, ТЕРИТОРІЙ ТА СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ		
Григорук І.В.	Особливості розвитку банківської системи Чехії	8
Бурчаківська О.М.	Складові елементи та оцінка їх складових	10
Алупа О.В.	Організація ебіку в умовах регіональної структури	12
Зайченко Олена	The impact of online marketing on the creation of global supply chain networks	15
Григорук І.В.	Вплив російсько-української війни на світову економіку	19
Пархоменко М.О.		
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ДЕРЖАВИ, ТЕРИТОРІЙ ТА СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ: СУЧАСНІ ФІНАНСОВІ КОНЦЕПЦІЇ, НАПРИМКИ ДІЙ, СПОСОБИ ТА АЛГОРИТМИ ГОСПОДАРЮВАННЯ		
Кришак Т.В.	Стратегія і моделі формування управління	22
Кришак М.В.	розвитком підприємства	
Кришак В.В.	Прогнозування бюджету державного бюджету	24
Жуковська А.А.	Умови умовою розвитку структури	
Кришак Т.В.	Методичні підходи оцінки фінансової діяльності підприємства	27
Лисенко Р.В.	Інструментальні	
Кришак Т.В.	Стратегія комплексної системи маркетингу на підприємстві	29
Кришак В.В.	інструментальні	
Кришак Т.В.	Зробивши згоди української економіки	32
Чайко М.О.	Інструментальні і методичні аспекти управління	
Кришак В.В.	Формування бюджету державного бюджету	34
Шурпура О.С.	Успіхи в умовах розвитку структури	
Зайченко Олена	International brand strategies of online companies	38
Таня Зайченко	Business of Food	
Кришак В.В.	Панельна дискусія фінансових регуляторів	39
Добровільська О.В.		
Кришак О.О.	Особливості формування інвестиційної стратегії	42
Григорук А.С.	Вплив в умовах сучасних викликів	
Кришак О.О.	Логістичне забезпечення суб'єктів господарювання в Україні: сучасний стан та воєнні виклики	45
Давидюк М.В.	Безпечний аспекти державного фінансування національної економіки України в умовах російсько-української війни	47
Михайленко В.В.	Розвиток критичних інфраструктур у сфері енергетики України	50
Кришак С.С.		

...
ЛОГІСТИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СУБ'ЄКТІВ ГОСПОДАРЮВАННЯ В УКРАЇНІ: СУЧАСНИЙ СТАН ТА ВОЄННІ ВИКЛИКИ
...
Кришак О.О.
Давидюк М.В.
Михайленко В.В.
Кришак С.С.
...
В умовах глобалізації та стрімкого розвитку економіки, логістична складова економіки стає критично важливою, забезпечуючи ефективне рух товарів по всьому світу. Україна в умовах війни, як активний учасник світового ринку, стикається зі складними викликами логістичної системи, що вимагає комплексного підходу до оптимізації своєї логістичної системи, щоб відповісти на виклики конкурентоспроможності та забезпечити стабільне економічне зростання країни.
Логістичне забезпечення суб'єктів господарювання в Україні в умовах війни та повномасштабних конфліктів потребує комплексного аналізу та розробки стратегій для відновлення продуктивності, з якими стикаються підприємства та організації в процесі виробництва, постачання товарів та надання послуг. Наявність ефективного логістичного системи може значно підвищити конкурентоспроможність українських підприємств та сприяти розвитку країни в умовах війни.
Основні пріоритети логістичного забезпечення суб'єктів господарювання включають в себе широкі питання діяльності, спрямовані на оптимізацію української інфраструктури та використання ресурсів країни для забезпечення безпеки логістичної системи та протидіювання загрозам з боку збройних сил та інших акторів на світовому ринку, зокрема, українських компаній, проаналізованих в дослідженні, що стосується управління інформацією, обслуговування клієнтів, управління ланцюгом та комерційних [1].
Одним викликом розвитку, що українська економіка стикається, є забезпечення енергетичної безпеки та енергетичної безпеки, зокрема, в умовах війни та повномасштабних конфліктів, що вимагає комплексного аналізу та розробки стратегій для відновлення продуктивності, з якими стикаються підприємства та організації в процесі виробництва, постачання товарів та надання послуг. Наявність ефективного логістичного системи може значно підвищити конкурентоспроможність українських підприємств та сприяти розвитку країни в умовах війни.
Основні пріоритети логістичного забезпечення суб'єктів господарювання включають в себе широкі питання діяльності, спрямовані на оптимізацію української інфраструктури та використання ресурсів країни для забезпечення безпеки логістичної системи та протидіювання загрозам з боку збройних сил та інших акторів на світовому ринку, зокрема, українських компаній, проаналізованих в дослідженні, що стосується управління інформацією, обслуговування клієнтів, управління ланцюгом та комерційних [1].
Одним викликом розвитку, що українська економіка стикається, є забезпечення енергетичної безпеки та енергетичної безпеки, зокрема, в умовах війни та повномасштабних конфліктів, що вимагає комплексного аналізу та розробки стратегій для відновлення продуктивності, з якими стикаються підприємства та організації в процесі виробництва, постачання товарів та надання послуг. Наявність ефективного логістичного системи може значно підвищити конкурентоспроможність українських підприємств та сприяти розвитку країни в умовах війни.



Результати виконання індивідуального навчального плану (освітньої складової)

Отримані сертифікати та участь в конференціях

Підготовка матеріалів для участі в міжнародній науковій конференції «Сталі транспортні системи та морська логістика - 2024» м.Батумі, Грузія

Дата проведення 24.06.2024
Остання дата подачі матеріалу
20.06.2024





КИЇВСЬКИЙ СТОЛИЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ БОРИСА ГРІНЧЕНКА

Результати виконання індивідуального навчального плану (освітньої складової)

Отримані сертифікати та участь в конференціях



«СУЧАСНА ФІНАНСОВА ПОЛІТИКА УКРАЇНИ:
ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ»
Київський столичний університет ім. Б.Грінченка
07.12.2023



Зимова економічна школа «Україна-ЄС,
кроки до приєднання: регіональний вимір»
з 25.01.2024 по 31.01.2024 січня 2024



Результати виконання індивідуального навчального плану (освітньої складової)

Отримані сертифікати та участь в конференціях



Участь у проєкті Модуль Жана Моне
«Бізнес-моделі для сталого розвитку:
Виклики та цифрова трансформація»

(BeSustainAble-101085651)
з 08.02.2024 по 31.05.2024
90 годин / 3 кредити ECTS



Результати виконання індивідуального навчального плану (освітньої складової)

Отримані сертифікати та участь в конференціях

навчання на програмах:

1. "Гарвардська переговорна модель: ефективна взаємодія зі стейкхолдерами" Українського Центру Медіації при kmbs), (24-25 травня 2024), результат (16 годин / 0,5 кредити ECTS)
2. Технологія створення Вирішальної Конкурентної Переваги (ВКП): базові принципи» (27 березня, 2024) (16 годин / 0,5 кредити ECTS)





Результати виконання індивідуального навчального плану (освітньої складової)

Збір аналітики та міжнародного досвіду дотичного до логістичного та економічного сектору для завершення формування 1-го розділу Дисертаційної роботи

Участь у 6-ти виставках-конференціях

- Контейнерні перевезення
- Відновлення України
- Ветеранські об'єднання
- Розвиток сектору безпеки та технологій





Дякую за увагу