



КИЇВСЬКИЙ СТОЛИЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ БОРИСА ГРІНЧЕНКА

Kyiv VeloSync:

Від заторів до цифрової
мікромобільності

*Стратегія інтеграції
велоінфраструктури в екосистему
міста через «Київ Цифровий»*

Підготувала:
Чорномор Сніжана



Статус-кво. Чому Київ втрачає гроші?

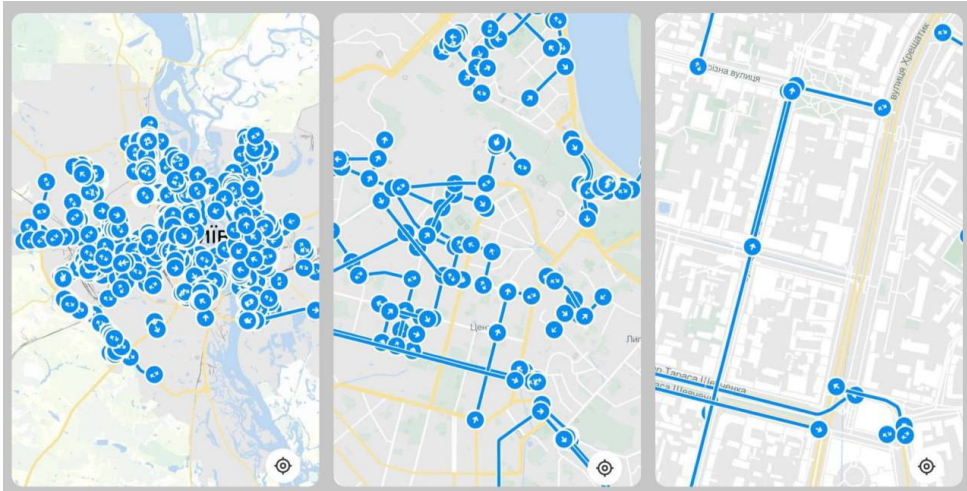
- **Час — це гроші:** кияни щороку проводять понад 100 годин у заторах.
- **Бюджетна прірва:** капітальний ремонт 1 км автомобільної дороги коштує місту 50-100+ млн грн, але не вирішує проблему заторів (правило індукованого попиту).
- **Фрагментарність:** наявні понад 200 км велодоріжок часто не з'єднані між собою, що стримує масовий перехід на мікромобільність.
- **Дефіцит простору:** 1 припарковане авто = 10 кв.м. міської землі = місце для 10-12 велосипедів.





Рішення — Проект VeloSync

- 1. Інфраструктурна зв'язність:** будівництво магістральних веломаршрутів від спальних районів (Троєщина, Позняки) до пересадкових вузлів (станції метро, електрички).
- 2. Масштабування прокату:** залучення операторів (Vikenow та ін.) у віддалені райони через муніципальні пільги або співфінансування хабів.

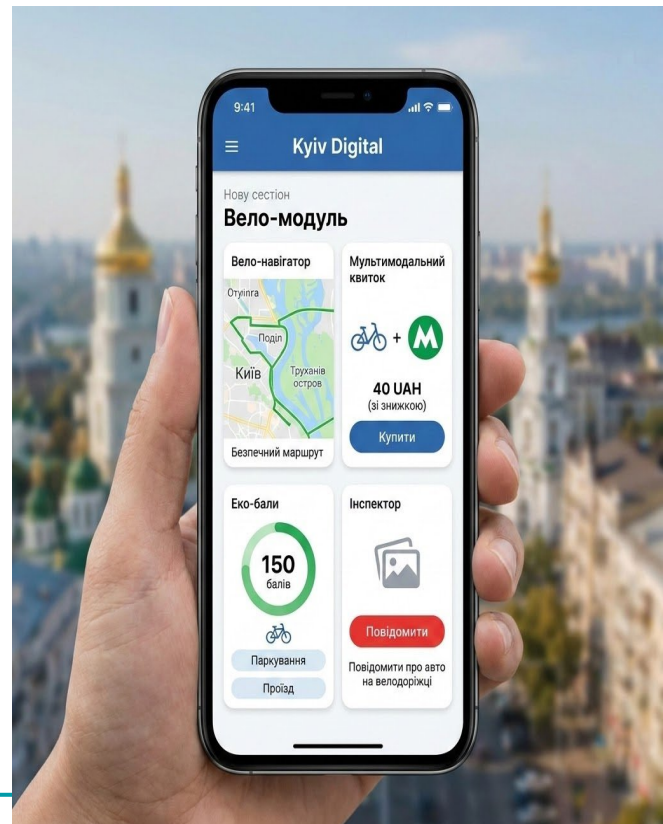


- 3. Глибока цифровізація:** повна інтеграція всієї мікромобільності в єдиний застосунок — «Київ Цифровий».



Інновація: Вело-модуль у «Київ Цифровий»

- **Вело-навігатор:** побудова маршрутів виключно безпечними велодоріжками, смугами ГТ та тихими вулицями.
- **Мультимодальний квиток:** оренда велосипеда + проїзд у метро оплачуються в один клік зі знижкою.
- **«Еко-бали»:** нарахування бонусів за кілометри, проїхані на велосипеді. Бали можна обміняти на оплату міського паркування авто чи проїзд.
- **«Інспектор»:** можливість в один клік повідомити поліцію/інспекцію про авто, запарковане на велодоріжці (з геолокацією та фото).





Економіка

→ **Копійчані вкладення:** тактична велосмуга (розмітка + стовпчики) коштує від 150-300 тис. грн за 1 км. Капітальна — 1.5 - 3 млн грн.

За ціну 1 км автодороги будується 30+ км безпечних велодоріжок.

→ **Зниження повсякденних витрат:** зменшення автомобільного трафіку на 5% радикально подовжує термін служби асфальту, економлячи мільйони на "ямковому" ремонті.

→ **«Вітринна економіка»:** пішоходи та велосипедисти залишають у місцевому малому бізнесі (кав'ярні, стрит-ритейл) на **30-40%** більше грошей



Data-Driven управління містом

- Проект дозволяє міській владі будувати інфраструктуру не наосліп, а на основі великих даних (Big Data).
- «Київ Цифровий» агрегує анонімізовані дані треків користувачів та операторів прокату.
- **Результат:** місто бачить реальний попит і інвестує бюджетні кошти в ті ділянки веломережі, де вони потрібні найбільше та принесуть максимальний результат розвантаження трафіку.





Резюме та Call to Action

- **Велосипед** — це не транспорт для розваги вихідного дня.

Це найдешевший інструмент для вирішення найдорожчих транспортних проблем Києва.

- **Пропозиція:** запустити пілотний проєкт мультимодального квитка та вело-навігації в «Київ Цифровий» вже до початку наступного велосезону.

- **Слоган:** Kyiv VeloSync: **Рухаємо місто швидше, дихаємо легше.**





Дякую за увагу!
