



КИЇВСЬКИЙ СТОЛИЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ БОРИСА ГРІНЧЕНКА

Інтерактивна мапа «Зручний Київ»

Підготував

Студент групи ЕМУб12440д

Іваненко Артем Сергійович



Мета проєкту



- **Створення екосистеми «Безбар'єрний Київ»:** інтерактивна платформа для збору даних про доступність міста.
- **Спільна діяльність:** об'єднання громади, влади та бізнесу для виявлення та фіксації міських бар'єрів.
- **Результат:** відкрита база даних для планування змін та підвищення автономії маломобільних груп.



Завдання

- Розробити простий інтерфейс для швидкого додавання позначок і фото.
- Налагодити валідацію даних: фото + метадані (тип перешкоди, ступінь проблеми).
- Інтегрувати карту з відкритими даними міста та службами комунального реагування.
- Запустити кампанію залучення волонтерів та організацій для наповнення бази.
- Забезпечити доступність самого застосунку (візуальні контрасти, читабельність, коректна робота з програмами озвучування тексту для незрячих людей).





Сутність

ІНТЕРАКТИВНИЙ ЗАСТОСУНОК «ЗРУЧНИЙ КИЇВ» БУДУЙ ОПТИМАЛЬНІ ТА ДОСТУПНІ МАРШРУТИ



- **Побудова інклюзивних маршрутів:** застосунок «Зручний Київ» пропонує оптимальні шляхи з урахуванням наявності пандусів, переходів та доступного транспорту.
- **Персоналізація під потреби:** можливість вибору маршруту для конкретних груп - людей з інвалідністю, батьків з візочками та літніх людей.



Чому саме окремий застосунок?

- **Проблема «Київ Цифровий»:** надмірна універсальність перевантажує інтерфейс, ускладнює навігацію та не закриває специфічні потреби маломобільних груп.
- **Переваги застосунку «Зручний Київ»:** вузька спеціалізація дозволяє створити простий інтерфейс із фокусом на інтерактивну карту бар'єрів та збір даних від користувачів.
- **Ефективність рішення:** новий сервіс не дублює, а доповнює міську екосистему, забезпечуючи гнучкість у побудові безбар'єрних маршрутів та швидке оновлення інформації.





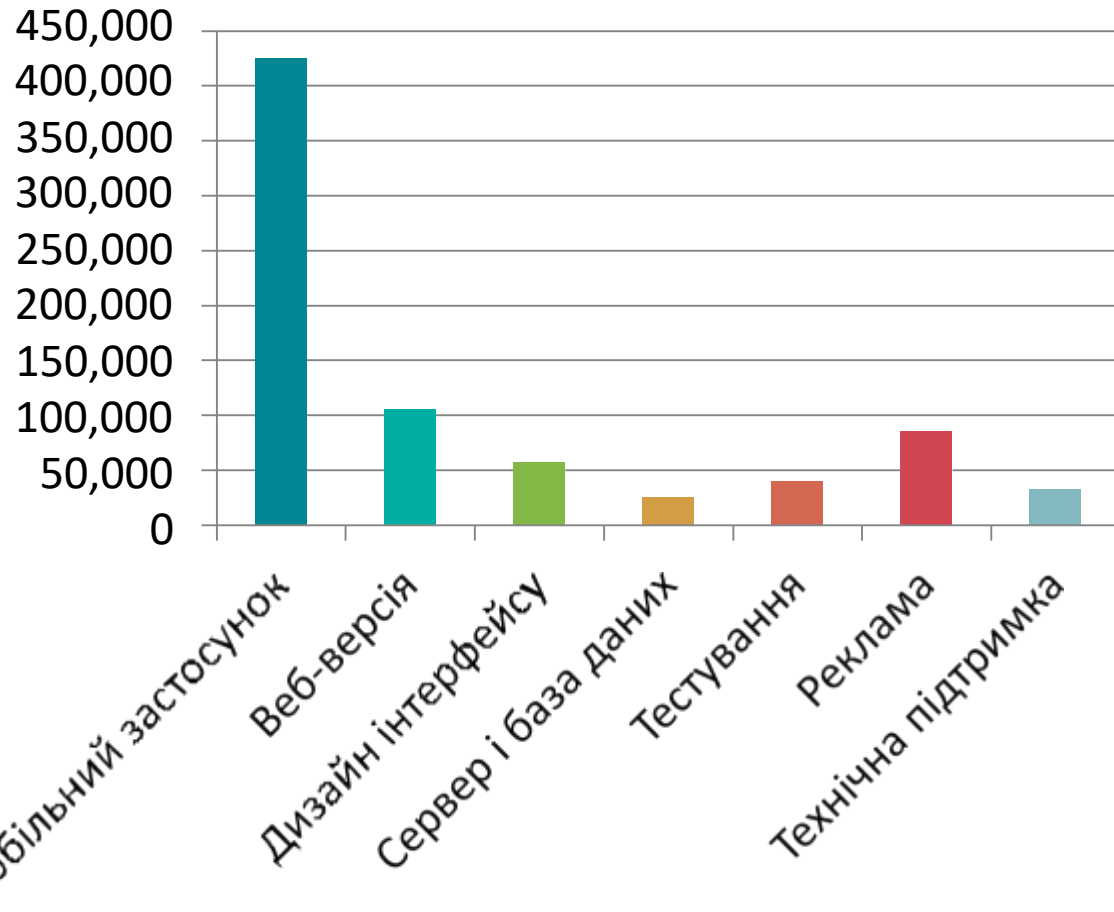
Цільова аудиторія	Потреби	Користь від застосунку
Люди з інвалідністю	Безпечні маршрути та наявність пандусів	Швидкий пошук доступних місць
Батьки з дитячими візочками	Зручні тротуари та з'їзди	Планування комфортного маршруту
Літні люди	Просте та безпечне пересування	Уникнення складних ділянок

Станом на 16.03.2026 р. в м. Києві налічується:

- Пенсіонерів - 10 167 150 осіб.
- Дітей віком до 1 року – 29 700 осіб.
- Люди із інвалідністю – 165 000 осіб.



Кошторис витрат



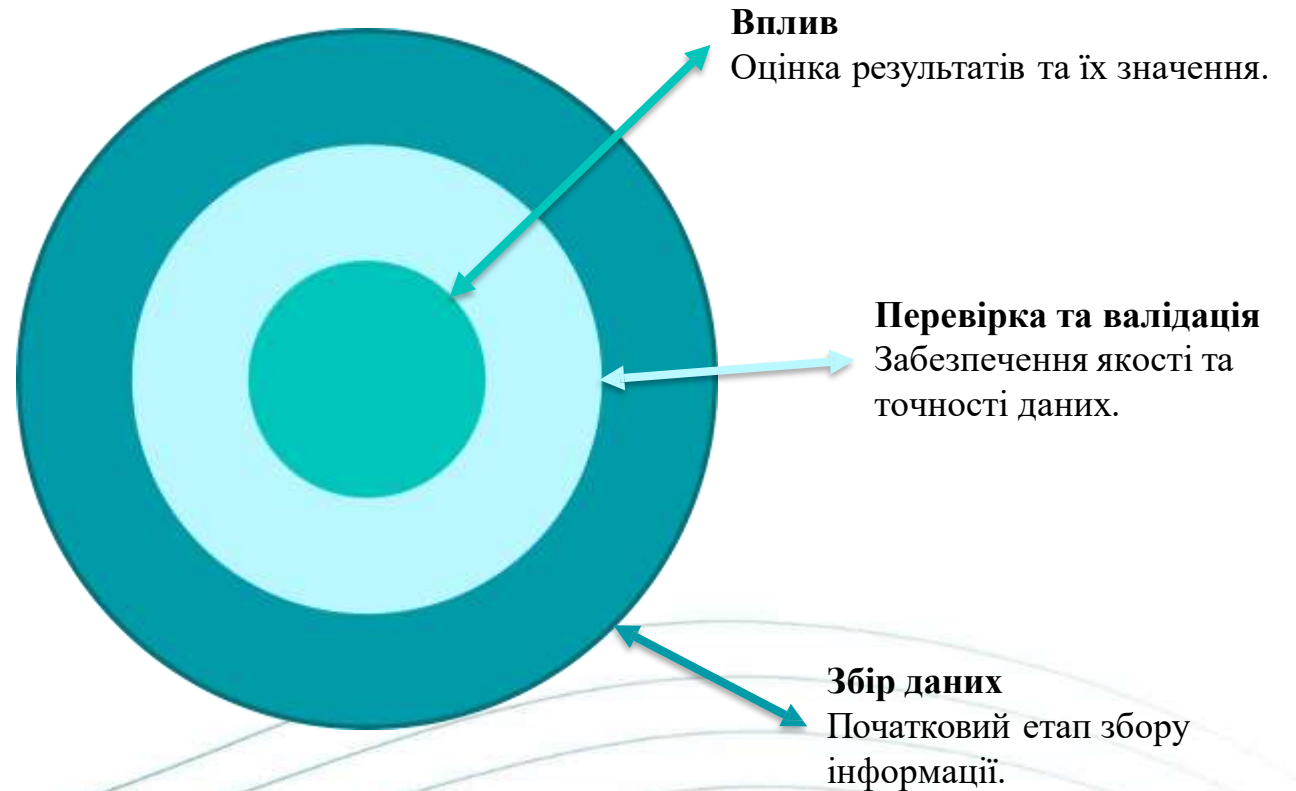
№	Стаття витрат	Опис	Вартість
1	Розробка мобільного застосунку	Створення застосунку для Android та iOS	425 000 грн
2	Розробка веб-версії	Інтерактивна карта з доступом через браузер	105 000 грн
3	Дизайн інтерфейсу	Розробка зручного дизайну та користувацького інтерфейсу	57 000 грн
4	Сервер та база даних	Зберігання інформації та робота карти	25 000 грн
5	Тестування системи	Перевірка роботи застосунку та виправлення помилок	40 000 грн
6	Реклама та популяризація	Інформаційна кампанія та залучення користувачів	85 000 грн
7	Технічна підтримка	Оновлення та підтримка роботи застосунку	32 000 грн
Загальна вартість проєкту			769 000 грн



Оцінка ефективності проєкту

Ключові показники успіху:

- Кількість унікальних позначок на мапі (ціль: +10 000 за рік).
- Час від позначки до підтвердження - середній ≤ 72 годин.
- Частка підтверджених інтервенцій міста/бізнесу від усіх критичних позначок (ціль: 20% у перший рік).
- Задоволеність спільноти - опитування після інтервенції (ціль: $\geq 80\%$ позитивних відгуків).



Схожі світові ініціативи



- **Міжнародний досвід (Wheelmap):** використання краудсорсингу для оцінки доступності об'єктів (кафе, магазинів, зупинок) за простими критеріями.
- **Інтерактивність та маршрути (WheelLog! та Mobility Mapper):** можливість ділитися перевіреними шляхами та будувати маршрути без сходів і перешкод.
- **Актуальність для Києва:** успішна світова практика підтверджує перспективність створення локалізованого застосунку, адаптованого під потреби міста.



Підсумок

- **Покращення мобільності та інклюзії:** «Зручний Київ» стане ключовим інструментом для вибору безпечних маршрутів, допомагаючи маломобільним групам легко орієнтуватися в місті.
- **База для міського розвитку:** залучення мешканців до збору даних дозволить владі точно виявляти проблемні ділянки інфраструктури та ефективно планувати їх оновлення.





Дякую за увагу!