



КИЇВСЬКИЙ СТОЛИЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ БОРИСА ГРІНЧЕНКА

Факультет економіки та управління
Кафедра міжнародної економіки

Звіт за I семестр 2025-2026 н.р.
аспіранта 3 курсу ОНП «Економіка»
Козлова Андрія Сергійовича

Тема дисертації:
**ЕКОНОМІЧНІ ТРАНСФОРМАЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ
ІНФРАСТРУКТУРИ ВЕЛИКИХ МІСТ УКРАЇНИ В
УМОВАХ ЗЕЛЕНОЇ ЕКОНОМІКИ**

Науковий керівник:
доктор економічних наук, доцент
Шлапак Алла Василівна



ЗВІТ ЗА 2024-2025 НАВЧАЛЬНИЙ РІК

Затверджено Вченою радою Університету тему дисертації в наступній редакції
**«Економічні трансформації транспортної інфраструктури великих міст
України в умовах зеленої економіки»**
(протокол №10 від «30» листопада 2023 р.).

Погоджено індивідуальний навчальний план та індивідуальний план
наукової роботи з науковим керівником, затверджено Індивідуальний план
аспіранта Вченою радою факультету економіки та управління
(протокол №9 від «23» жовтня 2023 р.).

РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ (ОСВІТНЬОЇ СКЛАДОВОЇ)

Складено іспити з дисциплін:

Актуальні проблеми економічних досліджень 92 (А)

Пройдено практику:

Науково-викладацька практика 100 (А)

РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ (ОСВІТНЬОЇ СКЛАДОВОЇ)

Величко Юлія Анна Кравець

Олександр Юрченко Андрій Сергієвич Козлов Величко Юлія Анна Кравець Юлія Зубченко

КИЇВСЬКИЙ СТОЛИЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ БОРИСА ГРИНЧЕНКА

Факультет економіки та управління
Кафедра міжнародної економіки

Навчальна дисципліна «Облік і оподаткування підприємницької діяльності»

Облік доходів, витрат і фінансових результатів підприємства

Лекцію підготував аспірант: Козлов Андрій Сергієвич
Науковий керівник: Шлапак Алла Василівна

Тема:
«Облік доходів та результатів діяльності»

11.11.2025 р. – проведено лекцію з вибіркової освітньої компоненти «Облік доходів та результатів діяльності» для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Величко Юлія Анна Кравець

Олександр Юрченко Андрій Сергієвич Козлов Величко Юлія Анна Кравець Юлія Зубченко

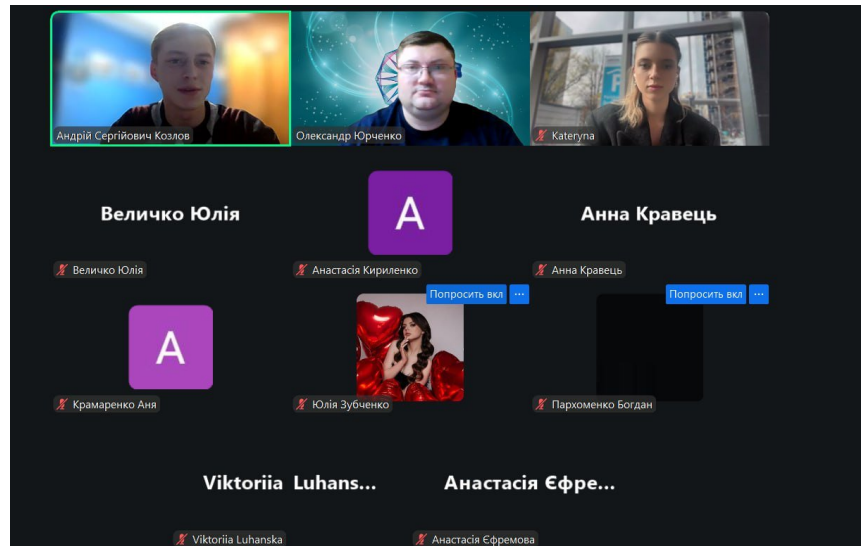
ПОНЯТТЯ ДОХОДІВ

- **Дохід** — збільшення економічних вигід у вигляді надходження активів або зменшення зобов'язань, що приводить до зростання власного капіталу, крім внесків власників (НП(С)БО)

Головні ознаки:

- відбувається реальне збільшення активів;
- дохід визнається, коли його можна достовірно оцінити;
- пов'язаний з діяльністю підприємства.

РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ (ОСВІТНЬОЇ СКЛАДОВОЇ)



Тема:
«Облік доходів та результатів діяльності»

13.11.2025 р. – проведено практичне заняття з вибіркової освітньої компоненти «Облік доходів та результатів діяльності» для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

Зношеність та придатність ОЗ

Середній вік роботи устаткування розраховують за формулою середньоарифметичної зваженої для інтервального ряду:

де, K_i – середина вікового інтервалу;
 P_{vi} – питома вага кожної вікової групи;
 Π_i – кількість одиниць устаткування кожної групи.

$$\text{Середній вік} = \frac{\sum K_i \cdot P_{vi}}{100} \text{ або } \frac{\sum K_i \cdot \Pi_i}{\sum \Pi_i}$$

РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ (ОСВІТНЬОЇ СКЛАДОВОЇ)

13.11.2025 р. – проведено лекцію на тему «Аналіз необоротних активів на підприємстві» з вибіркової освітньої компоненти «Аналіз господарської діяльності» для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

КІЇВСЬКИЙ СТОЛИЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМЕНІ БОРИСА ГРІНЧЕНКА

Факультет економіки та управління
Кафедра міжнародної економіки

Навчальна дисципліна
«Аналіз господарської діяльності»

Аналіз необоротних активів на підприємстві

Аспірант: Козлов Андрій Сергійович
Науковий керівник: Шлапак Алла Василівна, Доктор економічних наук, Доцент

Андрій Сергійович Козлов
Олександр Юрченко

А
Артем Іваненко

Альбіна Панасейко
Артем Іваненко

Терентьев Іван
Терентьев Іван

Анастасія Козоріз
Терентьев Іван

Охременко Ді...
Єва Погребиська

Охременко Дімітрій 2100
Єва Погребиська

Інформаційне забезпечення для проведення аналізу

- акти приймання-передачі основних засобів, акти на списання основних засобів, інвентарна картка обліку основних засобів, інвентарний список основних засобів за місцем їх знаходження, картка обліку руху основних засобів, розрахунок амортизації основних засобів;
- дані рахунків: 10 «Основні засоби», 13 «Знос (амортизація) необоротних активів», 15 «Капітальні інвестиції»;
- облікові реєстри: журнал 4 і відомість 4.1;
- фінансова звітність: ф.№1 «Баланс», ф.№4 «Звіт про власний капітал», ф.№5 «Примітки до річної фінансової звітності»;
- статистична звітність: ф.№11 «Звіт підприємства з продукції», ф.№1-підприємствитство «Звіт про основні показники діяльності підприємства», ф.№11-ОЗ «Звіт про наявність та рух основних засобів, амортизацію (знос)»

Андрій Сергійович Козлов
Олександр Юрченко

А
Артем Іваненко

Альбіна Панасейко
Артем Іваненко

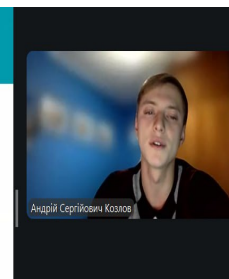
Анастасія Козоріз
Терентьев Іван

Охременко Ді...
Єва Погребиська

Охременко Дімітрій 2100
Єва Погребиська

План лекції

1. Основні засоби: поняття, мета та завдання аналізу.
2. Аналіз складу та структури основних засобів.
3. Аналіз стану та руху основних засобів.
4. Аналіз забезпеченості підприємства основними засобами.
5. Аналіз ефективності використання основних засобів.
6. Аналіз використання технологічного обладнання.



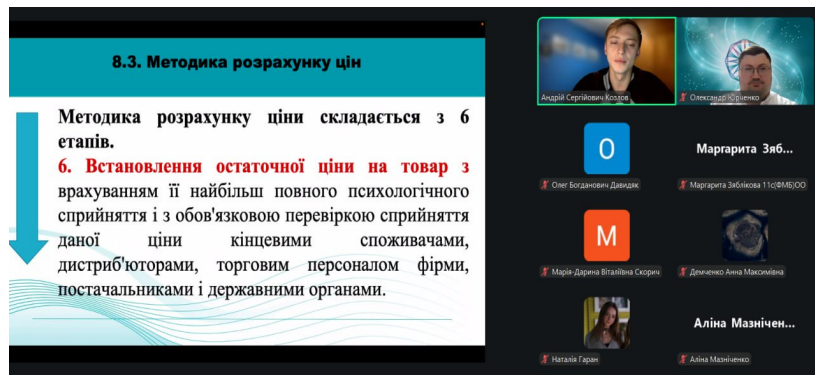
РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ (ОСВІТНЬОЇ СКЛАДОВОЇ)

19.11.2025 р. – проведено семінарське заняття на тему «Маркетингова цінова політика» з обов'язкової освітньої компоненти «Маркетинг і менеджмент у дизайні» для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти

8.3. Методика розрахунку цін

Методика розрахунку ціни складатиметься з 6 етапів.

6. Встановлення остаточної ціни на товар з врахуванням її найбільш повного психологічного сприйняття і з обов'язковою перевіркою сприйняття даної ціни кінцевими споживачами, дистриб'юторами, торговим персоналом фірми, постачальниками і державними органами.

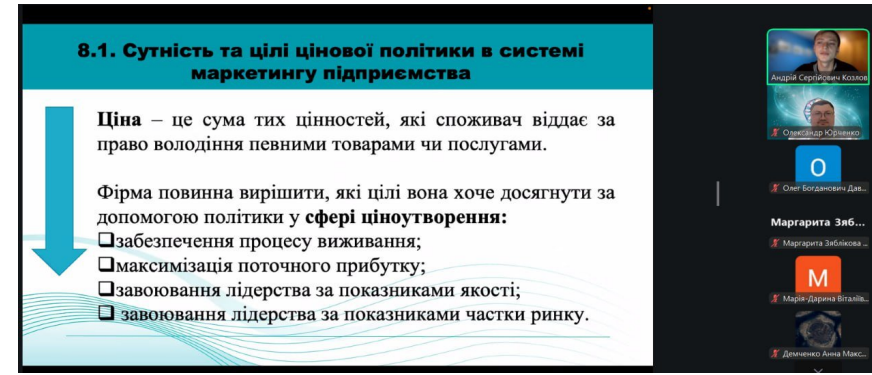


8.1. Сутність та цілі цінової політики в системі маркетингу підприємства

Ціна – це сума тих цінностей, які споживач віддає за право володіння певними товарами чи послугами.

Фірма повинна вирішити, які цілі вона хоче досягнути за допомогою політики у сфері ціноутворення:

- забезпечення процесу виживання;
- максимізація поточного прибутку;
- завоювання лідерства за показниками якості;
- завоювання лідерства за показниками частки ринку.



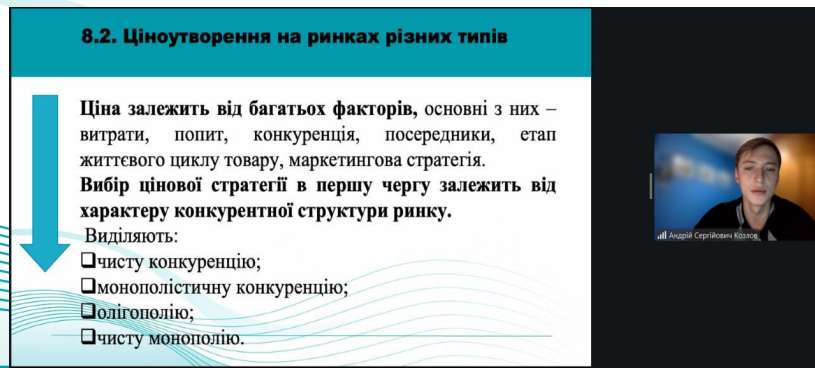
8.2. Ціноутворення на ринках різних типів

Ціна залежить від багатьох факторів, основні з них – витрати, попит, конкуренція, посередники, етап життєвого циклу товару, маркетингова стратегія.

Вибір цінової стратегії в першу чергу залежить від характеру конкурентної структури ринку.

Виділяють:

- чисту конкуренцію;
- монополістичну конкуренцію;
- олігополію;
- чисту монополію.

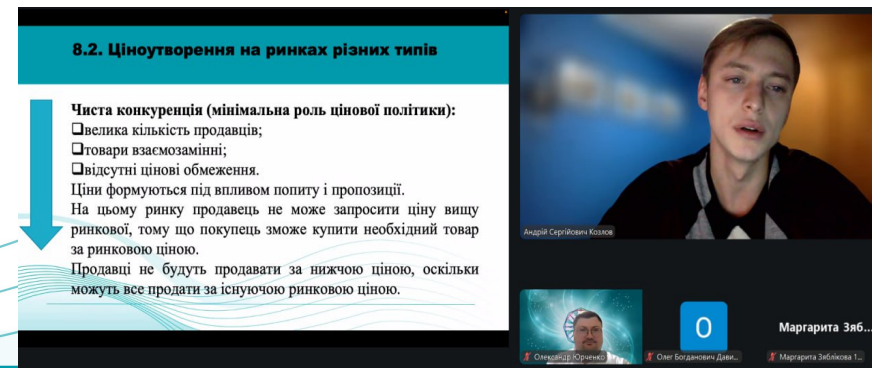


8.2. Ціноутворення на ринках різних типів

Чиста конкуренція (мінімальна роль цінової політики):

- велика кількість продавців;
- товари взаємозамінні;
- відсутні цінові обмеження.

Ціни формуються під впливом попиту і пропозиції. На цьому ринку продавець не може запросити ціну вищу ринкової, тому що покупець зможе купити необхідний товар за ринковою ціною. Продавці не будуть продавати за нижчою ціною, оскільки можуть все продати за існуючою ринковою ціною.



РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ (ОСВІТНЬОЇ СКЛАДОВОЇ)

Оприлюднення методичного забезпечення у модульному середовищі Університету

лекція, презентація лекції та завдання для практичного заняття за темою «Облік доходів і результатів діяльності» для вибіркової освітньої компоненти «Облік і оподаткування підприємницької діяльності»

<https://elearning.kubg.edu.ua/course/view.php?id=29486>

лекція та презентація лекції за темою «Аналіз необоротних активів на підприємств» для вибіркової освітньої компоненти «Аналіз господарської діяльності»

<https://elearning.kubg.edu.ua/course/view.php?id=28910>

завдання для семінарського заняття за темою «Маркетингова цінова політика» для обов'язкової освітньої компоненти «Маркетинг і менеджмент у дизайні»

<https://elearning.kubg.edu.ua/course/view.php?id=29764>

РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ (НАУКОВОЇ СКЛАДОВОЇ)

Опрацьовано 90 наукових джерел при формуванні теоретичної бази дослідження за розділами:

1 розділ – 95%

2 розділ – 70%

3 розділ – 30%

РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ (НАУКОВОЇ СКЛАДОВОЇ)

За результатами дослідження опубліковано 11 наукових праць:

статті у наукових фахових виданнях України:

1. Козлов А. С. Міжнародний досвід формування та реалізації механізмів розвитку транспортної інфраструктури регіонів. *European scientific journal of Economic and Financial innovation*. 2025. № 4 (18). URL: <https://journal.eae.com.ua/index.php/journal/article/view/674>
2. Козлов А. С. Економічна сутність регіональної транспортної інфраструктури. *Бізнес Інформ*. 2025. №1. С. 360–366.
3. Козлов А. С. Механізми розвитку транспортної інфраструктури регіонів. *Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля*. 2024. № 6 (286). С. 59-65.

статті у періодичних наукових виданнях, проіндексованих у базах даних Web of Science Core Collection та/або Scopus:

4. Gryshchenko I., Horbata L., Shcherbak V., **Kozlov A.**, Prydetkevych S. Promoting Sustainable Growth Of Local Communities Amidst The Transformation Of An Open Society. *International Journal of Ecosystems and Ecology Science (IJEES)*. 2025. Vol. 15 (1). P. 87-96. **(Scopus)**
5. Shlapak A., Sysoiev O., Yurchenko O., **Kozlov A.**, Nykoniuk K. Navigating Challenges and Exploring Opportunities within a Green Economy Framework: Case of Urban Transport Networks in Ukraine. *Grassroots Journal of Natural Resources*. 2025. Vol. 8(1). P. 61-81. **(Scopus)**

РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ (НАУКОВОЇ СКЛАДОВОЇ)

За результатами дослідження опубліковано 11 наукових праць:

наукові публікації, у яких додатково висвітлено результати дисертації:

6. Козлов А.С. Розвиток транспортної інфраструктури міста в умовах сталого розвитку. Цілі сталого розвитку: проблеми і можливості досягнення в Україні та світі: матеріали VIII Всеукраїнської наук.-практ. конф. здобувачів вищої освіти та молодих вчених, 23-24 жовтня 2024 р., м. Київ. Київ: [Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля], 2024. С. 341-343.
7. Козлов А.С. Вплив транспортної інфраструктури на сталий розвиток регіону. Сучасні виклики соціально-економічного розвитку: глобальні та регіональні аспекти: матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції (м. Київ, 4 грудня 2024 р.) / Київський столичний університет імені Бориса Грінченка. Київ, 2024. С.114-117.
8. Козлов А. С. Особливості регіональної транспортної інфраструктури в умовах цифровізації. Організаційний та обліково-фінансовий механізми управління економічною безпекою підприємництва: тези доп. Міжнар. наук.-практ. конф. (12–13 груд. 2024 р.). Харків: Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т», 2025. С. 24-26.

РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ (НАУКОВОЇ СКЛАДОВОЇ)

За результатами дослідження опубліковано 11 наукових праць:

наукові публікації, у яких додатково висвітлено результати дисертації:

9. Козлов А.С. Інфраструктурні зміни в умовах цифровізації. Економіка та публічне управління: нові виклики та рішення: матеріали II Всеукр. наук.-практ. конф. (Харків, 23-24 січня 2025 р.) / Редкол.: В. В. Лебедченко та ін. Харків: Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», 2025. С. 100-102.
10. Kozlov A. Urban agglomerations and transport infrastructure: challenges and perspectives. Фінансово-економічний розвиток агломерацій: людський капітал та інституційні вектори сталого розвитку України: матеріали Всеукраїнської науково-практичної онлайн конференції (м. Київ, 21 травня 2025 р.) / Київський столичний університет імені Бориса Грінченка. Київ, 2025.
11. Козлов А.С. Особливості транспортної інфраструктури міста в умовах сталого розвитку. Цілі сталого розвитку: проблеми і можливості досягнення в Україні та світі: матеріали XI Всеукраїнської наук.-практ. конф. здобувачів вищої освіти та молодих вчених, 24 жовтня 2025 р., м. Київ. Київ: [Східноукр. нац. ун-т ім. В. Даля], 2025. С. 162-163.



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!